

Стояночный тормоз

Общие сведения

Обратите внимание: блок герметичный и не допустимы никакие попытки вскрыть исполнительный механизм, поскольку это приведет к аннулированию гарантий.

Для информации о работе системы.

[Стояночный тормоз](#)

Осмотр и проверка

- 1 . Проверьте жалобу клиента.
- 2 . Визуально проверьте наличие очевидных механических и электрических неисправностей.

Механические элементы	Электрические элементы
• Состояние и установка троса(ов) стояночного тормоза • Состояние и установка колодок стояночного тормоза • Барабаны стояночного тормоза (встроенные в задние тормозные диски) • Состояние и установка модуля исполнительного устройства стояночного тормоза	• Контрольные лампы стояночного тормоза • Предохранители Коробка плавких предохранителей в моторном отделении - плавкий предохранитель 11Е Коробка плавких предохранителей в моторном отделении - плавкий предохранитель 8Е Коробка плавких предохранителей в пассажирском отделении - плавкий предохранитель 40Р Коробка плавких предохранителей в пассажирском отделении - плавкий предохранитель 41Р • Жгут электропроводки/электрические разъемы Проверьте наличие погнутых/корродированных штырей • Электрические цепи CAN (Control Area Network) • Переключатель стояночного тормоза • Модуль исполнительного устройства стояночного тормоза

3 . Если очевидная причина выявленной или описанной клиентом неисправности обнаружена, перед переходом к последующим действиям устраните ее (если это возможно).

4 . Перед обращением к таблице признаков неисправности или указателю DTC считайте все DTC с помощью одобренной диагностической системы или сканирующего прибора.



Сотрите все коды DTC после устранения неисправностей.

Сотрите все коды DTC после устранения неисправностей.

Таблица признаков неисправностей

Признак неисправности	Возможные причины	Предпринимаемое действие
Невозможно включить или отпустить стояночный тормоз	• Тросы стояночного тормоза загрязнены, зажаты или повреждены • Тросы стояночного тормоза неправильно разведены или зафиксированы • Колодки, накладки стояночного тормоза изношены/загрязнены	Осмотрите тросы стояночного тормоза на наличие загрязнений, зажимания или повреждения. Проверьте правильность разводки тросов. Убедитесь в том, что наконечник(и) тросов правильно подсоединен к рычагу(ам). Проверьте состояние/наличие износа/загрязнения колодок и барабанов стояночного тормоза Тормозной диск (70.12.33) Колодки стояночного тормоза (70.40.09)
Низкая эффективность работы / заедание/деформация стояночного тормоза	• Барабаны стояночного тормоза (встроенные в задние тормозные диски) • Колодки стояночного тормоза неправильно отрегулированы после замены • Неисправность модуля исполнительного	Проверьте правильность регулировки колодок стояночного тормоза. Регулировка колодок и накладок стояночного тормоза (70.40.11) Проверьте работу модуля исполнительного устройства стояночного тормоза, наличие повреждений и/или чрезмерных шумов во время работы. Проверьте наличие кодов DTC, относящихся

устройства стояночного
тормоза

к модулю исполнительного устройства
стояночного тормоза.

Таблица кодов неисправности

ПРИМЕЧАНИЕ:

Универсальные сканирующие приборы могут не считывать перечисленные коды или могут считывать только 5-значные коды. Сопоставьте 5 цифр со сканирующего прибора с первыми 5-ю цифрами указанного в перечне 7-значного кода, чтобы идентифицировать неисправность (последние 2 цифры дают дополнительную информацию, считываемую одобренной диагностической системой).

DTC	Описание	Возможные причины	Предпринимаемое действие
C110468	Режим приработки тормозов	Информация о событии	Это не неисправность. Был активирован режим приработки стояночного тормоза. Информация об активации и отключении режима приработки Приработка колодок стояночного тормоза (70.40.12)
C1A0000	Неисправность блока управления	Неисправность модуля исполнительного устройства стояночного тормоза	Удалите коды DTC, выполните ездовой цикл 1, чтобы проверить нормальное функционирование, обратитесь к соответствующему ездовому циклу, приведенному под данной таблицей. Если подозревается неисправность модуля, обратитесь к руководству по политике и процедурам гарантийного обслуживания.
C1A0016	Модуль исполнительного устройства стояночного тормоза, низкое напряжение	- Напряжение аккумуляторной батареи на входе модуля исполнительного устройства стояночного тормоза составляет менее 8,3 В - Недостаточное напряжение зарядки - Электрическая цепь питания модуля исполнительного устройства стояночного тормоза: короткое замыкание на массу - Электрическая цепь питания модуля исполнительного устройства стояночного тормоза: разрыв цепи - Электрическая цепь заземления модуля исполнительного устройства стояночного тормоза: короткое замыкание на цепь питания - Электрическая цепь заземления модуля исполнительного устройства стояночного тормоза: разрыв цепи	Проверьте систему зарядки, напряжение зарядки и состояние аккумуляторной батареи. Проверьте цепи питания и заземления исполнительного устройства стояночного тормоза. Обратитесь к руководствам по электрооборудованию. Удалите коды DTC, выполните ездовой цикл 3, чтобы проверить нормальное функционирование, обратитесь к соответствующему ездовому циклу, приведенному под данной таблицей.
C1A0017	Модуль исполнительного устройства стояночного тормоза, высокое напряжение	- Автомобиль запущен с помощью дополнительной аккумуляторной батареи - Напряжение аккумуляторной батареи на входе модуля исполнительного устройства стояночного тормоза составляло более 17 В - Избыточное напряжение зарядки - Электрическая цепь питания модуля исполнительного устройства стояночного тормоза: короткое замыкание на цепь питания	Проверьте систему зарядки и напряжение зарядки. Проверьте цепи питания исполнительного устройства стояночного тормоза. Обратитесь к руководствам по электрооборудованию. Удалите коды DTC, выполните ездовой цикл 3, чтобы проверить нормальное функционирование, обратитесь к соответствующему ездовому циклу, приведенному под данной таблицей.

C1A004B	Модуль управления	ПРИМЕЧАНИЕ: Это не неисправность. Достигнута температура срабатывания защиты модуля исполнительного устройства стояночного тормоза; обычно вследствие чрезмерного использования, когда стояночный тормоз включается и выключается 15 раз подряд	Если красная контрольная лампа стояночного тормоза мигает, неисправность проявилась в результате краткосрочной защиты (сообщение отображается). Дайте модулю стояночного тормоза возможность остыть в течение 60 с, а затем повторите функциональную проверку. Если стояночный тормоз не включается, проверьте наличие других кодов DTC. При необходимости отремонтируйте. Удалите коды DTC, выполните ездовой цикл 3, чтобы проверить нормальное функционирование, обратитесь к соответствующему ездовому циклу, приведенному под данной таблицей.
C1A4001	Датчик продольного ускорения - общая электрическая неисправность	ПРИМЕЧАНИЕ: Датчик продольного ускорения встроен в модуль исполнительного устройства стояночного тормоза Неисправность датчика продольного ускорения	Удалите DTC и проверьте, возникает ли неисправность снова, когда автомобиль не двигается. Если подозревается неисправность модуля, обратитесь к руководству по политике и процедурам гарантийного обслуживания. Удалите коды DTC, выполните ездовой цикл 1, чтобы проверить нормальное функционирование, обратитесь к соответствующему ездовому циклу, приведенному под данной таблицей.
C1A4002	Датчик продольного ускорения - общая сигнальная неисправность	ПРИМЕЧАНИЕ: Датчик продольного ускорения встроен в модуль исполнительного устройства стояночного тормоза Датчик продольного ускорения - ошибка достоверности сигнала	Удалите DTC и проверьте, возникает ли неисправность снова, когда автомобиль не двигается. Выполните процедуру калибровки датчика продольного ускорения. Перед калибровкой датчика убедитесь, что автомобиль находится на ровной поверхности. Выполните процедуру калибровки в меню конфигурации одобренной диагностической системы. Если калибровка не была выполнена успешно, убедитесь, что модуль исполнительного устройства стояночного тормоза установлен правильно. Если подозревается неисправность модуля, обратитесь к руководству по политике и процедурам гарантийного обслуживания. Удалите коды DTC, выполните ездовой цикл 2, чтобы проверить нормальное функционирование, обратитесь к соответствующему ездовому циклу, приведенному под данной таблицей.
C1A4054	Датчик продольного ускорения - отсутствие	ПРИМЕЧАНИЕ: Датчик продольного ускорения встроен в модуль исполнительного устройства стояночного тормоза	Удалите DTC и выполните процедуру калибровки датчика продольного ускорения. Перед калибровкой датчика убедитесь, что автомобиль находится на ровной поверхности. Выполните процедуру калибровки в меню конфигурации одобренной диагностической системы. Повторите функциональную

	калибровки	Датчик продольного ускорения не откалиброван	проверку. Удалите коды DTC, выполните ездовой цикл 1, чтобы проверить нормальное функционирование, обратитесь к соответствующему ездовому циклу, приведенному под данной таблицей.
C1A4101	Электрическая цепь датчика педали сцепления - общая электрическая неисправность	- Электрическая цепь датчика педали сцепления: разрыв цепи - Электрическая цепь датчика педали сцепления: короткое замыкание на массу - Электрическая цепь датчика педали сцепления: короткое замыкание на цепь питания - Неисправность датчика педали сцепления	Проверьте датчик педали сцепления и электрические цепи. Обратитесь к руководствам по электрооборудованию. При необходимости установите новый датчик педали сцепления. Удалите коды DTC, выполните ездовой цикл 1, чтобы проверить нормальное функционирование, обратитесь к соответствующему ездовому циклу, приведенному под данной таблицей.
C1A4102	Электрическая цепь датчика педали сцепления - общая сигнальная неисправность	- Электрическая цепь датчика педали сцепления: разрыв цепи - Электрическая цепь датчика педали сцепления: короткое замыкание на массу - Электрическая цепь датчика педали сцепления: короткое замыкание на цепь питания - Неисправность датчика педали сцепления	Проверьте датчик педали сцепления и электрические цепи. Обратитесь к руководствам по электрооборудованию. При необходимости установите новый датчик педали сцепления. Удалите коды DTC, выполните ездовой цикл 2, чтобы проверить нормальное функционирование, обратитесь к соответствующему ездовому циклу, приведенному под данной таблицей.
C1A4300	Цепь питания электродвигателя	ПРИМЕЧАНИЕ: Электродвигатель встроен в модуль исполнительного устройства стояночного тормоза - Тросы стояночного тормоза ослаблены/поломаны/повреждены - Тормозные колодки изношены/повреждены - Заедание электродвигателя	Убедитесь, что тросы стояночного тормоза подсоединены правильно и не ослаблены/повреждены. Если тросы необходимо подсоединить заново, воспользуйтесь одобренной диагностической системой для перевода тросов в установочное положение, чтобы обеспечить максимальную свободную длину тросов. Проверьте состояние и регулировку тормозных колодок. Регулировка колодок и накладок стояночного тормоза (70.40.11) Тормозной диск (70.12.33) Колодки стояночного тормоза (70.40.09) Если модуль исполнительного устройства стояночного тормоза заел, выключите и включите зажигание. Если модуль исполнительного устройства стояночного тормоза не управляется с помощью переключателя, воспользуйтесь одобренной диагностической системой, чтобы задействовать модуль с помощью приложения "upjam" ("противозаедание") в меню настройки и конфигурирования. Повторите функциональную проверку. Если подозревается неисправность модуля, обратитесь к руководству по политике и процедурам гарантийного обслуживания. Удалите коды DTC, выполните ездовой цикл 1, чтобы проверить нормальное функционирование,

			обратитесь к соответствующему ездовому циклу, приведенному под данной таблицей.
C1A4301	Цепь питания электродвигателя	ПРИМЕЧАНИЕ: Электродвигатель встроен в модуль исполнительного устройства стояночного тормоза Внутренняя неисправность электрической цепи электродвигателя	Удалите коды DTC, выполните ездовой цикл 3, чтобы проверить нормальное функционирование, обратитесь к соответствующему ездовому циклу, приведенному под данной таблицей. Если подозревается неисправность модуля, обратитесь к руководству по политике и процедурам гарантийного обслуживания.
C1A4662	Проверка достоверности сигнала модуля исполнительного устройства стояночного тормоза	- Тросы стояночного тормоза загрязнены, зажаты или повреждены - Колодки, накладки стояночного тормоза изношены - Колодки стояночного тормоза неправильно отрегулированы после замены - Электрическая цепь(и) модуля исполнительного устройства стояночного тормоза: короткое замыкание на массу, короткое замыкание на + аккумулятора, высокое сопротивление - Неисправность модуля исполнительного устройства стояночного тормоза	Осмотрите тросы стояночного тормоза на наличие загрязнений, зажимания или повреждения. Проверьте правильность регулировки колодок стояночного тормоза. Регулировка колодок и накладок стояночного тормоза (70.40.11) Проверьте тормозные колодки стояночного тормоза на предмет чрезмерного износа. Тормозной диск (70.12.33) Колодки стояночного тормоза (70.40.09) Проверьте электрические цепи модуля исполнительного устройства стояночного тормоза. Обратитесь к руководствам по электрооборудованию. Если подозревается неисправность модуля, обратитесь к руководству по политике и процедурам гарантийного обслуживания.
C1A4701	Датчик усилия - общая электрическая неисправность	ПРИМЕЧАНИЕ: Датчик усилия встроен в модуль исполнительного устройства стояночного тормоза Электрическая неисправность внутреннего датчика усилия	Удалите коды DTC, выполните ездовой цикл 1, чтобы проверить нормальное функционирование, обратитесь к соответствующему ездовому циклу, приведенному под данной таблицей. Если подозревается неисправность модуля, обратитесь к руководству по политике и процедурам гарантийного обслуживания.
C1A4702	Датчик усилия - общая сигнальная неисправность	ПРИМЕЧАНИЕ: Датчик усилия встроен в модуль исполнительного устройства стояночного тормоза Ошибка достоверности сигнала внутреннего датчика усилия	Удалите коды DTC, выполните ездовой цикл 3, чтобы проверить нормальное функционирование, обратитесь к соответствующему ездовому циклу, приведенному под данной таблицей. Если подозревается неисправность модуля, обратитесь к руководству по политике и процедурам гарантийного обслуживания.
C1A4754	Датчик усилия - отсутствие калибровки	ПРИМЕЧАНИЕ: Датчик усилия встроен в модуль исполнительного устройства стояночного тормоза Внутренний датчик усилия не откалиброван	Удалите коды DTC, выполните ездовой цикл 1, чтобы проверить нормальное функционирование, обратитесь к соответствующему ездовому циклу, приведенному под данной таблицей. Если подозревается неисправность модуля, обратитесь к руководству по политике и процедурам гарантийного обслуживания.
		Электрическая цепь между исполнительным устройством стояночного тормоза и	Проверьте электрическую цепь между исполнительным

C1A4801	Электрическая цепь контрольной лампы - общая электрическая неисправность	контрольной лампой щитка приборов: разрыв цепи - Электрическая цепь между исполнительным устройством стояночного тормоза и контрольной лампой щитка приборов: короткое замыкание на массу - Электрическая цепь между исполнительным устройством стояночного тормоза и контрольной лампой щитка приборов: короткое замыкание на цепь питания - Неисправность модуля исполнительного устройства стояночного тормоза - Неисправность щитка приборов	устройством стояночного тормоза и контрольной лампой щитка приборов. Обратитесь к руководствам по электрооборудованию. При необходимости отремонтируйте. Если подозревается неисправность модуля, обратитесь к руководству по политике и процедурам гарантийного обслуживания. Удалите коды DTC, выполните ездовой цикл 1, чтобы проверить нормальное функционирование, обратитесь к соответствующему ездовому циклу, приведенному под данной таблицей.
C1A5368	Активировано ручное аварийное отпущение - не сработало автоматическое повторное включение (запирание) троса модуля исполнительного устройства стояночного тормоза	- Трос аварийного отпущения был активирован и заел/поврежден - Заклинивание/повреждение тросов стояночного тормоза - Заедание исполнительного механизма	Убедитесь, что трос аварийного отпущения не находится в постоянно затянутом состоянии (заедание). Проверьте тросы стояночного тормоза на наличие поврежденных или ослабленных соединений. Попробуйте повторно задействовать стояночный тормоз, ДВАЖДЫ потянув переключатель активации. Удалите DTC и выполните следующий ездовой цикл. Затяните трос аварийного отпущения стояночного тормоза. Удерживайте переключатель стояночного тормоза в положении активации, пока электродвигатель стояночного тормоза не остановится (это может занять до 20 с). Переведите переключатель в нейтральное положение. Для ручного аварийного отпущения модуля исполнительного устройства стояночного тормоза Стояночный тормоз.
C1A5564	Входная цепь замка зажигания - ошибка достоверности сигнала	- Электрические цепи питания исполнительного устройства стояночного тормоза: короткое замыкание на массу, короткое замыкание на + аккумулятора, высокое сопротивление - Электрическая цепь питания при включенном зажигании модуля исполнительного устройства стояночного тормоза: короткое замыкание на массу, короткое замыкание на + аккумулятора, высокое сопротивление - Неисправность переключателя зажигания	Проверьте электрические цепи зажигания и "ключ вставлен" модуля исполнительного устройства стояночного тормоза. Обратитесь к руководствам по электрооборудованию. При необходимости отремонтируйте. Удалите коды DTC, выполните ездовой цикл 1, чтобы проверить нормальное функционирование, обратитесь к соответствующему ездовому циклу, приведенному под данной таблицей.
U007388	Отключена шина передачи данных модуля исполнительного устройства стояночного тормоза	- Электрическая цепь CAN: разрыв цепи - Электрическая цепь CAN: короткое замыкание друг на друга - Электрическая цепь CAN: короткое замыкание на цепь питания - Электрическая цепь CAN: короткое замыкание на массу - Неисправность модуля	Выполните полное считывание соответствующих кодов DTC, говорящих о неисправности шины CAN или модуля. Проверьте электрические цепи CAN. При необходимости отремонтируйте. Если подозревается неисправность модуля, обратитесь к руководству по политике и процедурам гарантийного обслуживания. Удалите коды DTC, выполните

		исполнительного устройства стояночного тормоза	ездовой цикл 1, чтобы проверить нормальное функционирование, обратитесь к соответствующему ездовому циклу, приведенному под данной таблицей.
U010087	Потеря связи с модулем управления двигателем (ECM) - отсутствует сообщение	• Недействительные данные получены от ECM • Электрическая цепь CAN: разрыв цепи • Электрическая цепь CAN: короткое замыкание друг на друга • Электрическая цепь CAN: короткое замыкание на цепь питания • Электрическая цепь CAN: короткое замыкание на массу • Неисправность ECM • Неисправность модуля управления CAN	Выполните полное считывание соответствующих кодов DTC, говорящих о неисправности шины CAN или модуля. Коды потери связи указывают на то, что модуль не получает информацию CAN от другого модуля, но передача его собственных данных исправна. Проверьте наличие соответствующих DTC для недействительных данных в других модулях, а также других кодов DTC для ECM. При необходимости отремонтируйте. Удалите коды DTC, выполните ездовой цикл 1, чтобы проверить нормальное функционирование, обратитесь к соответствующему ездовому циклу, приведенному под данной таблицей. Если DTC регистрируется снова, выполните проверку целостности сети. Проанализируйте коды DTC, чтобы выявить возможные общие тенденции, например, ряд модулей сообщает о потере связи с одним конкретным модулем. При необходимости отремонтируйте. Данный DTC может регистрироваться после/во время прокручивания коленчатого вала двигателя при низком заряде аккумуляторной батареи. Если подозревается неисправность модуля, обратитесь к руководству по политике и процедурам гарантийного обслуживания. Удалите коды DTC, выполните ездовой цикл 1, чтобы проверить нормальное функционирование, обратитесь к соответствующему ездовому циклу, приведенному под данной таблицей.
U010187	Потеря связи с модулем управления коробкой передач (TCM) или модулем управления	• Недействительные данные получены от TCM • Недействительные данные получены от модуля управления раздаточной коробкой • Электрическая цепь CAN: разрыв цепи • Электрическая цепь CAN: короткое замыкание друг на друга • Электрическая цепь CAN: короткое замыкание на массу	Выполните полное считывание соответствующих кодов DTC, говорящих о неисправности шины CAN или модуля. Коды потери связи указывают на то, что модуль не получает информацию CAN от другого модуля, но передача его собственных данных исправна. Проверьте наличие соответствующих DTC для недействительных данных в других модулях, а также других кодов DTC для ECM. При необходимости отремонтируйте. Удалите коды DTC, выполните ездовой цикл 1, чтобы проверить нормальное функционирование, обратитесь к соответствующему ездовому циклу, приведенному под данной таблицей. Если DTC сохраняется после очистки, выполните проверку целостности сети. Проанализируйте коды DTC,

	раздаточной коробкой - отсутствует сообщение	замыкание на цепь питания • Электрическая цепь CAN: короткое замыкание на массу • Неисправность TCM • Неисправность в модуле управления раздаточной коробкой • Неисправность модуля управления CAN	чтобы выявить возможные общие тенденции, например, ряд модулей сообщает о потере связи с одним конкретным модулем. При необходимости отремонтируйте. Данный DTC может регистрироваться после/во время прокручивания коленчатого вала двигателя при низком заряде аккумуляторной батареи. Если подозревается неисправность модуля, обратитесь к руководству по политике и процедурам гарантийного обслуживания. Удалите коды DTC, выполните ездовой цикл 1, чтобы проверить нормальное функционирование, обратитесь к соответствующему ездовому циклу, приведенному под данной таблицей.
U012287	Потеря связи с модулем управления динамикой автомобиля - отсутствует сообщение	• Недействительные данные получены от модуля управления динамикой автомобиля • Электрическая цепь CAN: разрыв цепи • Электрическая цепь CAN: короткое замыкание друг на друга • Электрическая цепь CAN: короткое замыкание на цепь питания • Электрическая цепь CAN: короткое замыкание на массу • Неисправность модуля управления динамикой автомобиля • Неисправность модуля управления CAN	Выполните полное считывание соответствующих кодов DTC, говорящих о неисправности шины CAN или модуля. Коды потери связи указывают на то, что модуль не получает информацию CAN от другого модуля, но передача его собственных данных исправна. Проверьте наличие соответствующих DTC для недействительных данных в других модулях, а также других кодов DTC для модуля управления динамикой автомобиля. При необходимости отремонтируйте. Удалите коды DTC, выполните ездовой цикл 1, чтобы проверить нормальное функционирование, обратитесь к соответствующему ездовому циклу, приведенному под данной таблицей. Если DTC регистрируется снова, выполните проверку целостности сети. Проанализируйте коды DTC, чтобы выявить возможные общие тенденции, например, ряд модулей сообщает о потере связи с одним конкретным модулем. При необходимости отремонтируйте. Данный DTC может регистрироваться после/во время прокручивания коленчатого вала двигателя при низком заряде аккумуляторной батареи. Если подозревается неисправность модуля, обратитесь к руководству по политике и процедурам гарантийного обслуживания. Удалите коды DTC, выполните ездовой цикл 1, чтобы проверить нормальное функционирование, обратитесь к соответствующему ездовому циклу, приведенному под данной таблицей.
			Выполните полное считывание соответствующих кодов DTC, говорящих о неисправности шины CAN или модуля. Коды потери связи указывают на то, что модуль не получает информацию CAN от другого модуля, но передача его

U015587	Потеря связи с щитком приборов - отсутствует сообщение	• Недействительные данные получены от щитка приборов • Электрическая цепь CAN: разрыв цепи • Электрическая цепь CAN: короткое замыкание друг на друга • Электрическая цепь CAN: короткое замыкание на цепь питания • Неисправность щитка приборов • Неисправность модуля управления CAN	собственных данных исправна. Проверьте наличие соответствующих DTC для недействительных данных в других модулях, а также других кодов DTC для щитка приборов. При необходимости отремонтируйте. Удалите коды DTC, выполните ездовой цикл 1, чтобы проверить нормальное функционирование, обратитесь к соответствующему ездовому циклу, приведенному под данной таблицей. Если DTC регистрируется снова, выполните проверку целостности сети. Проанализируйте коды DTC, чтобы выявить возможные общие тенденции, например, ряд модулей сообщает о потере связи с одним конкретным модулем. При необходимости отремонтируйте. Данный DTC может регистрироваться после/во время прокручивания коленчатого вала двигателя при низком заряде аккумуляторной батареи. Если подозревается неисправность модуля, обратитесь к руководству по политике и процедурам гарантийного обслуживания. Удалите коды DTC, выполните ездовой цикл 1, чтобы проверить нормальное функционирование, обратитесь к соответствующему ездовому циклу, приведенному под данной таблицей.
U030055	Несовместимость программного обеспечения внутреннего модуля управления	• Конфигурация модуля стояночного тормоза не соответствует конфигурации автомобиля • Неисправность модуля исполнительного устройства стояночного тормоза	Убедитесь в том, что на автомобиль установлен подходящий модуль. Убедитесь, что используется файл конфигурации автомобиля (CCF). При необходимости перепрограммируйте (CCF).
U1A0300	Параметр конфигурации автомобиля	• Конфигурация модуля стояночного тормоза не соответствует конфигурации автомобиля • Несоответствующий файл конфигурации автомобиля (CCF)	Проверьте наличие кодов DTC, относящихся к потере связи/недействительным данным. При необходимости отремонтируйте. Убедитесь в том, что на автомобиль установлен подходящий модуль. Убедитесь, что используется подходящий файл конфигурации автомобиля (CCF). При необходимости перепрограммируйте (CCF). Удалите коды DTC, выполните ездовой цикл 1, чтобы проверить нормальное функционирование, обратитесь к соответствующему ездовому циклу, приведенному под данной таблицей.
U1A1449	Ошибка инициализации CAN (Control Area Network)	• Неисправность модуля исполнительного устройства стояночного тормоза	Удалите коды DTC, выполните ездовой цикл 1, чтобы проверить нормальное функционирование, обратитесь к соответствующему ездовому циклу, приведенному под данной таблицей. Если подозревается неисправность модуля, обратитесь к руководству по политике и процедурам

			гарантийного обслуживания.
U200201	Переключатель стояночного тормоза	• Электрическая цепь(и) переключателя стояночного тормоза: разрыв цепи • Электрическая цепь(и) переключателя стояночного тормоза: короткое замыкание на массу • Электрическая цепь(и) переключателя стояночного тормоза: короткое замыкание на цепь питания • Электрическая цепь(и) переключателя стояночного тормоза: короткое замыкание друг на друга • Неисправность переключателя стояночного тормоза	Примите во внимание, что данный DTC может регистрироваться при очень медленном срабатывании переключателя стояночного тормоза. Проверьте переключатель стояночного тормоза и электрические цепи. Когда переключатель стояночного тормоза замкнут, необходимо измерить сопротивление между следующими выводами модуля исполнительного устройства стояночного тормоза: между C2178-B3 и C2178-C4 (от 2584 до 2636 Ом) и между C2178-B4 и C2178-C3 (от 2584 до 2636 Ом). Обратитесь к руководствам по электрооборудованию. При необходимости установите новый переключатель стояночного тормоза. Удалите коды DTC, выполните ездовой цикл 1, чтобы проверить нормальное функционирование, обратитесь к соответствующему ездовому циклу, приведенному под данной таблицей.

Описание ездового цикла 1

- Зажигание включено
- Убедитесь, что попытки активации стояночного тормоза (посредством переключателя или диагностической команды) не предпринимались в течение не менее 3 с
- Повторите функциональную проверку

Описание ездового цикла 2

- Зажигание включено
- Двигайтесь на автомобиле с постоянной скоростью 20 км/ч или немного выше на 2-й передаче
- Двигаясь с постоянной скоростью 20 км/ч или немного выше, задействуйте стояночный тормоз посредством переключателя стояночного тормоза
- Нажмите педаль тормоза

Описание ездового цикла 3

- Зажигание включено
- Убедитесь, что автомобиль неподвижен и стояночный тормоз отпущен
- Удерживайте переключатель стояночного тормоза в положении активации, пока электродвигатель стояночного тормоза не остановится (это может занять до 5 с).
- Переведите переключатель стояночного тормоза в нейтральное положение и не задействуйте его в течение 2 с
- Удерживайте переключатель стояночного тормоза в положении отпуская (удерживая ногу на педали тормоза), пока электродвигатель стояночного тормоза не остановится (это может занять до 5 с).
- Переведите переключатель стояночного тормоза в нейтральное положение